45. Jahrgang Ausgabe 5/2026 E 20247

DULV info

Informationen für Ultraleichtflieger



E 20247 DULV e. V. Mühlweg 9 71577 Großerlach-Morbach Postvertriebsstück Entgelt bezahlt







Rückblick

XCitortreffen 2026 – das Finale

Vom 18. bis 21. Juni dieses Jahres trafen sich nach 2 Jahren erneut 22 XCitorpiloten und 12 Gäste mit anderen Fluggeräten. Das Wetter spielte auch mit und bis zu 8 Flugstunden standen am Ende dieses langen Wochenendes auf der Uhr.

Zum Thema Sicherheit haben wir uns diesmal etwas Besonderes überlegt. Denn wenn ein Motorschirmtrike wie der XCitor verunglückt, so werden Rettungskräfte leicht ins kalte Wasser geworfen, weil sie oft mit der Technik überfordert sind.

Von verunglückten Motorschirmtrikes können große Gefahren für die Helfer ausgehen. Wenn man beispielsweise an eine entsicherte Raketenrettung denkt, an die Treibladung der Rakete und an zeitgleich auslaufenden Treibstoff. Dann wird einem unangenehm bewusst, dass die Feuerwehr aus Unwissenheit schnell mit der Situation überfordert sein kann. Es besteht die reale Gefahr, dass aus Versehen lebensbedrohliche Fehler bei der Bergung gemacht werden. Und so haben wir 3 Feuerwehrmänner angesprochen und zum Treffen eingeladen.

Gekommen sind dann am Ende überrraschend deutlich mehr: 2 Dutzend Feuerwehrleute mit 4 Lösch- und Einsatzfahrzeugen. Nach einer gründlichen Sicherheitseinweisung durch die Piloten sind aus den geplanten 2 Rundflügen am selben Abend dank der bereitwilligen Unterstützung unserer XCitorpiloten mal eben 21 Rundflüge geworden. Und wir haben viele Freunde gewonnen und Werbung für unseren tollen Sport gemacht. Fröhlich winkend, mit eingeschaltetem Blaulicht und Martinshorn, fuhr die freiwillige Feuerwehr im letzten Licht letztlich wieder vom Platz. Ein perfekter Abschluss und eine Bereicherung für alle. Vielleicht ist der Artikel und diese Idee auch eine Anregung für andere Organsiatoren solcher Events.

Ein besonderes Highlight an dem Wochenende war, dass geübte Piloten









zufällig die Gelegenheit hatten, auf der großen Landewiese im Slalom niedrig um Heuballen herumzufliegen, bevor diese vom Landwirt abgefahren wurden. Das war ein einmaliges Erlebnis.

Morgens fliegen, abends fliegen, tagsüber mit den anderen Piloten Erfahrungen austauschen und nach Sonnenuntergang gemütlich zusammensitzen. Die Zeit vergeht auch an einem solch langen Wochenende viel zu schnell und eh man sich versieht, ist schon wieder Sonntag und das Treffen leider auch schon wieder vorbei.

Dieses Treffen endete noch etwas deutlicher, weil es in gewissem Sinne das letzte seiner Art war. Alle 2 Jahre fand das XCitortreffen auf dem Flugplatz EDCB Ballenstedt statt, mittlerweile seit 10 Jahren von uns, Andree und Tom, organisiert und unterstützt von vielen engagierten Piloten, die über die Jahre zu guten Freunden geworden sind. An dieser Stelle gilt unser herzlicher Dank all jenen, die die Treffen durch ihre Mithilfe überhaupt erst ermöglichen und bei denen man spürt, dass sie unseren Sport und unsere Gemeinschaft leben.

Aber nun ist es für uns an der Zeit, einen Schritt zurückzutreten und Platz für Nachfolger zu machen, die das XCitortreffen in der Zukunft fortführen möchten. In diesem Sinne hoffen wir sehr, dass sich für 2028 jemand findet und geben unsere Erfahrung der vielen Jahre gerne weiter.

Ganz ohne Beschäftigung werden wir beide aber nicht bleiben und werden unsere Energie in das Internationale Motorschirmtreffen setzen. Dieses findet ebenfalls alle 2 Jahre in Ballenstedt statt, das nächste Mal im nächsten Jahr, vom 16. bis 20. Juni 2027. Mehr Infos auf www.motorschirmtreffen.de

Und natürlich werden auch die XCitorpiloten beim Motorschirmtreffen wieder mit dabei sein.

Allzeit happy landings wünschen
Andree und Tom

Text & Fotos: Tom Went





